

# Aktív turisztikai minőségi infrastruktúra fejlesztés

**Turistaság, természetjárás,  
kijelölt gyalogos útvonalak**

Dr. Molnár András József  
(Magyar Természetjáró Szövetség,  
Turistaút szakterület vezető)  
[molnar.andras@termeszettjaro.hu](mailto:molnar.andras@termeszettjaro.hu)



Magyar  
Természetjáró  
Szövetség

# „Turisták” vagyunk.

- ▶ *„Az ember nem azért turista, mert az erdőt járja, hiszen a vaddisznó is járja – mégsem turista, hanem azért, hogy maradandó, a közt szolgáló turistalétesítményeket hozzon létre.”*

*(Dr. Téry Ödön)*



# Turistaság

Turista Lexikon (1920-as évek):

„**Turistaság**”: a természet szeretetén alapuló, saját erőből való mozgás a szabadban. [...] Célja a test edzése az időjárás viszontagságokkal szemben, az egészség gyarapítása a tiszta szabad levegőn való legtermészetesebb mozgások gyakorlása által - de testi versenyzések nélkül, a lélek erősítése, a napi munkából való teljes kikapcsolás és érdektelen élvezetek szolgáltatása által a föld, különösen a hazai vidékek megismerése, továbbá a nép, a növényzet, az állatvilág, a természet tanulmányozása, előkészület az esetleges katonai szolgálatra és nem utolsósorban a jellemfejlesztés (bajtársiasság, felebaráti szeretet, kitartás, vidámságban is meggondoltság, stb.), a közérdekből való áldozatkészség és közérdekű munka megszoktatása.

# Szövetség egykor...

1913. november 30.

21 egyesület

11 662 tag



(szervezett turistaság kezdete:

Magyarországi Kárpátegylet, 1873)

# Szövetség ma

2013. (centenárium)

191 tagszervezet

9 100 tag



ÉLD MEG VELÜNK, ÉLD MEG EGÉSZEN!

*„Célunk, hogy a természetjárás a lehető legtöbb ember számára élményt adó szükségletté váljon hazánk legszebb tájain.”*

# Európai Gyalogtúra Szövetség (EWW)

- ▶ Az I. Európai Turistaútjelzési Konferencia [Bechyňe, 2004] nyilatkozatából (1.):
  - „... a jelzett turistautak **az európai táj szerves és széles körben elismert részévé váltak**. Ezek fontos szerepe
    - ▶ hogy óvjuk és megértsük a természetes környezetet, és
    - ▶ hogy a lehető legjobban megismerjük a történelmi helyszíneket és az egész európai történelmet és örökséget.”
  - „Az útjelzési tevékenységet, amit Európa néhány részén már több mint 130 évvel ezelőtt megkezdtek, a legtöbb esetben a gyalogos turista szervezetek végzik, ami több ezer ember önkéntes munkájának köszönhető. Az évek során ezek az emberek létrehozták az **egyik legfontosabb, európai önkéntesekből álló csoportot**. A gyalogtúra szervezetek büszkék erre a hagyományra.”



**EWW** Europäische Wandervereinigung

**ERA** European Ramblers' Association

**FERP** Fédération Européenne de la Randonnée Pédestre

# Európai Hosszútávú Vándorutak



# Országos Kék kör

A "KÉK-KÖR" ÚTVONALAI 1999  
LONG DISTANCE FOOTPATHS IN HUNGARY



Országos Kék  
Túra jelvénye





# Kéktúra fejlesztési program

A PROJEKT HELYSZÍNE



# Kéktúra fejlesztési program

2013. március – 2015. március

## A TÁMOGATOTT PROJEKTEK KÖLTSÉGVETÉSEI

PÁLYÁZAT	TÁM. %	MTSZ	ERDÉSZETEK	CIVIL SZ.	ÖSSZESEN
Észak-magyarországi kiemelt	100%	260	210	0	470
Dél-Alföldi ROP	95/100%	155	119	35	309
Dél-Dunántúli ROP	95/100%	109	136	30	275
Észak-Alföldi ROP	95/100%	49	163	101	313
Észak-Mo-i ROP	95/100%	102	176	28	306
Közép-Dunántúli ROP	95/100%	80	200	25	305
Közép-Dunántúli BÜK ROP	95/100%	61	83	81	225
Nyugat-Dunántúli ROP	95/100%	51	18	28	97
<b>Összesen</b>		<b>867</b>	<b>1105</b>	<b>328</b>	<b>2300</b>

„... a szövetség egy közvetítő abban, hogy a projekt lebonyolításával magasabb szintre kerüljön egy nemzeti brand és ezen keresztül maga a természetjárás. A Kéktúra projekt fizikailag is túlmutat a túra útvonalán, hisz a kapcsolódó turistautakra is fókuszál, ...”

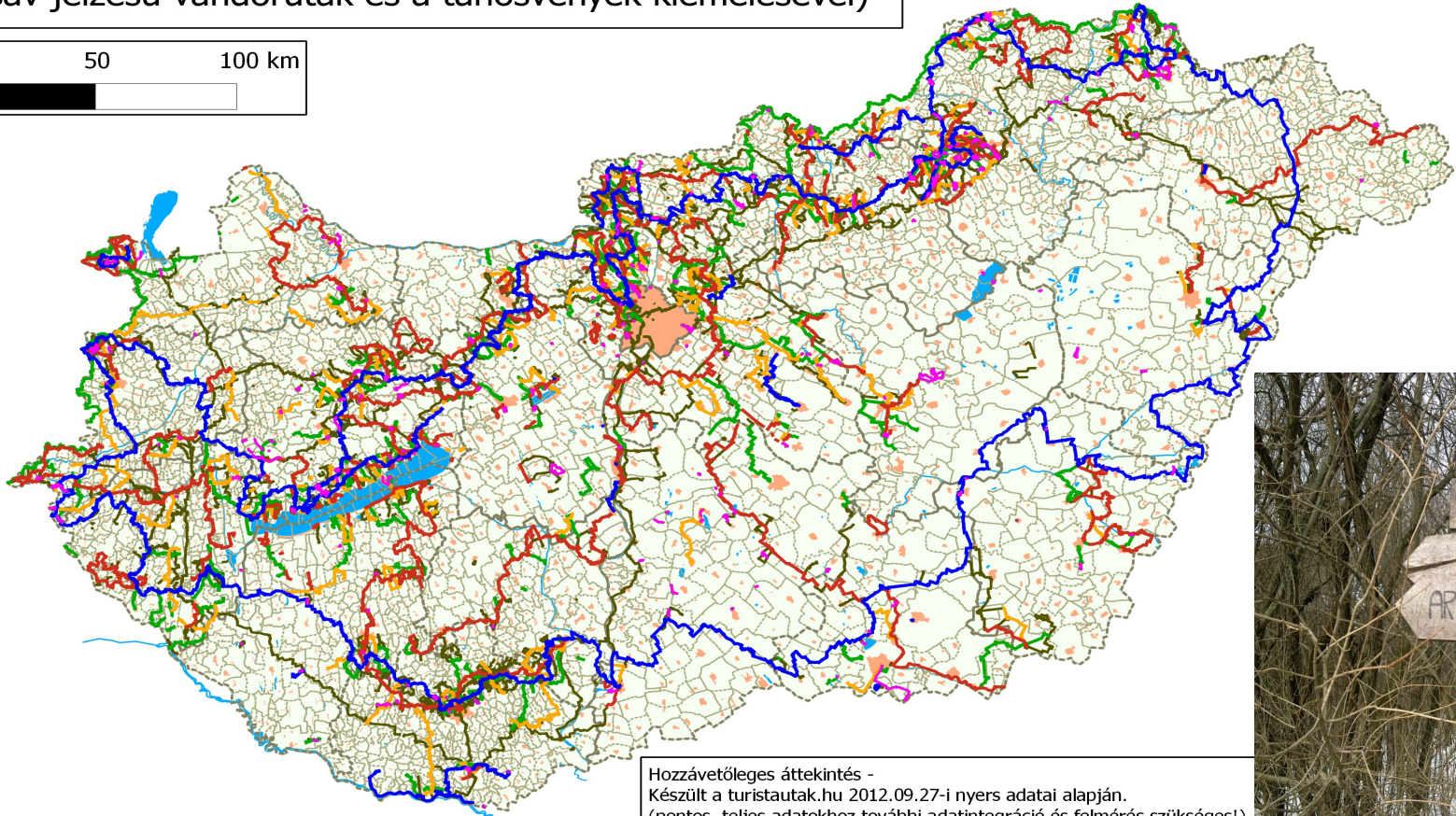
# Kéktúra fejlesztési program

- ▶ Útvonal felmérése
- ▶ Útvonali infrastruktúra felújítása, fejlesztése
  - Útvonal járhatóság
  - Útjelzések és táblarendszer - egységesítve
  - Pihenőhelyek, források, kilátók
- ▶ Szolgáltató hálózat
- ▶ Termékfejlesztés
  - Kéktúra és térségi „útvonaltermékek”
- ▶ Fenntarthatóság megszervezése
  - Karbantartás, állapotmonitoring rendszer
  - Helyi partnerség, hálózatépítés
- ▶ TTr – Természetjárók Térinformatikai Rendszere
  - Cél: Kéktúrán túl országos tartalmi lefedettség

# Gyalogos turista útvonalhálózat

Magyarország kijelölt gyalogos útvonalainak áttekintése  
(a sáv jelzésű vándorutak és a tanösvények kiemelésével)

0 50 100 km



Hozzávetőleges áttekintés -  
Készült a turistautak.hu 2012.09.27-i nyers adatai alapján.  
(pontos, teljes adatokhoz további adatintézés és felmérés szükséges!)

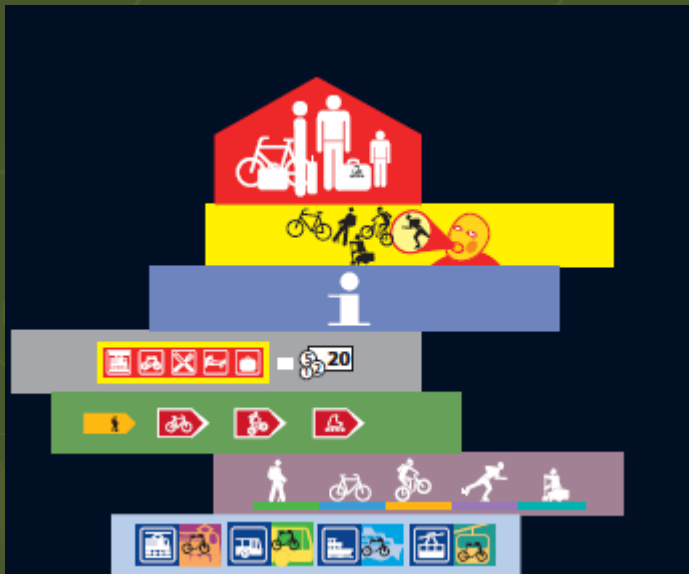


# Térségi lehetőségek

Cél: térségi alapon szerveződő, útvonal-hálózati szemléletű fejlesztési projektek és fenntartási modell a meglévő turista útvonalak (természetjáró, zarándok-, zöldút, stb) felújítására, fejlesztésére, +új útvonalakra

- Szinergiák kiaknázása, átjárhatóság
- Széleskörű közös promóció lehetősége
- Egységes jelzésrendszer alkalmazása
  - felismerhetőség, könnyű tájékozódás
  - „Táblaerdő” megelőzése
  - Minőségi útvonalkijelölés

# Minta: EuropeMobility



# Minta: EuropeMobility



# Minta: EuropeMobility

1. Portál 2. Térkép 3. Útvonal 4. Menetrend 5. Szolgáltató 6. Vonzerő

The screenshot displays the Wanderland Schweiz website interface. At the top, the URL is `map.wanderland.ch/?lang=de&p&route=all`. The page features a sidebar on the left with various activity categories, a central search and planning section, and a map on the right.

**Willkommen im Wanderland Schweiz**

français  
italiano  
english

**Grössere Karte**

**Wanderland**

**Veloland**

**Mountainbikeland**

**Skatingland**

**Kanuland**

**Bahn - Bus - Schiff**

**Orte**

**Übernachten**

**Einkaufen**

**Sehenswürdigkeiten**

**Natur**

**Kultur**

**Erlebnisse**

**Jugendherberge Zug**  
Schweizer Jugendherbergen  
Allmendstr. 8, 6300 Zug  
Tel. +41 (0)41 711 53 54  
☎ 88 / 35-91 CHF / ☎ 12-2  
zug@youthhostel.ch  
www.youthhostel.ch/zug

**Fahrplan**

Von:

Nach:

Datum:

Zeit:   Abfahrt  Ankunft

mit Velomitnahme

**Zytturm**

Haben Sie den grössten Turm in der Altstadt mit dem blau-weißen Dach entdeckt? Es ist der Zytturm, das Wahrzeichen Zugs. Mit seinen 52 m Höhe überragt er die anderen historischen Türme bei weitem.

Mehr Information

Impressum | Copyright & Datenschutzerklärung | Kontakt | Legende



# Túrakínálat

Jó gyakorlat: túra-útvonal  
kulcsrakész ajánlat („útvonal termék”)

Többnapos út:

1. Minősített túraútvonal
2. Minősített Szolgáltatások
3. Kidolgozott program terv / ajánlat
4. Egységes marketing
5. Csomagban foglalható – kulcsrakész ajánlat

deutsch  
français  
italiano

back New search Print

### ViaGottardo

Bergen SH–Küssnacht am Rigi

The eastern arm of the ViaGottardo leads from the national border in the Schaffhauser Jura to the edge of the Alps, through a landscape of contrasts. The vibrant economic centre of Switzerland is a natural, urban and transport landscape rolled into one.

Map of route

© swisstopo (5704000138)  
Enlarged map

Height profile

Download (PDF, 523 KB)

Accommodation

français  
italiano  
english

zurück Neue Suche Drucken

### Buchbare Angebote zu «ViaGottardo Etappe 6 Zürich–Zug»

#### 77 ViaGottardo Zürcherweg

Tel. +41 (0)43 422 60 22  
[info@swisstrails.ch](mailto:info@swisstrails.ch)

Ihr Wunschprogramm à la carte: Sie bestimmen Reisedauer, Start- und Zielort, Unterkunft (Hotel oder Budget), Zum Beispiel: Bergen - Luzern: **7 Tage/6 Nächte CHF 953**. Inbegriffen: Unterkunft/Frühstück, Gepäcktransport, Routenführer. [Mehr](#)

Anbieter: Swisstrails GmbH

Szinkronizált  
szolgáltatások:

## 1. Útvonal és útjelzés

- Gyalogos
- Kerékpáros
- Vitorlás
- Kajakos
- Lovas

## 2. Közlekedés

- Hajó
- Busz
- Vonat
- Autó

## 3. Szolgáltatások

- Szállás
- Étkezés
- Szerviz

## 4. Turisztikai vonzerők

- Kultúra
- Természet
- Épített örökség
- Élmény
- Település infó

## 5. Egységes információ

- Útleírás + térkép
- Digitális média
- Marketing

### ViaGottardo

Etappe 6 Zürich–Zug

Ganz wie einst führt die Reise per Schiff über den Zürichsee von der Zürcher Schifflände zur Sust von Horgen. Historische Saumerwege und Landstrassen setzen sich über den Horgenberg nach Sihlbrugg, Baar und schliesslich bis nach Zug fort.

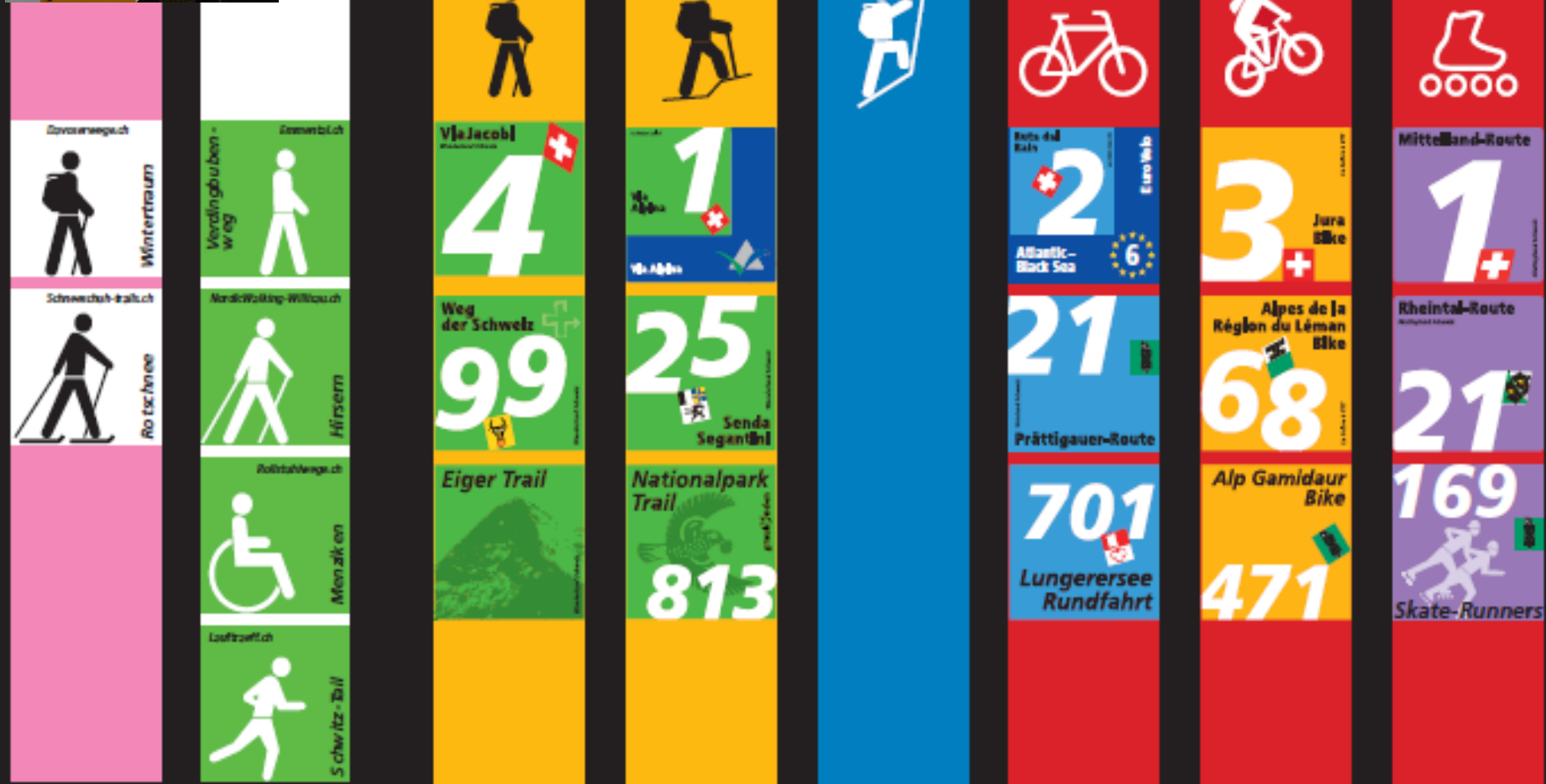
Karte zur Route

Höhenprofil

Etappen



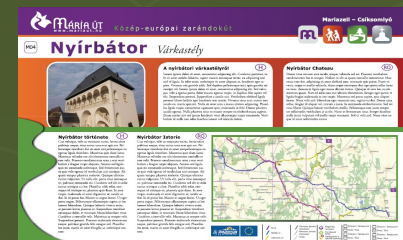
# Jármódok, színek, útvonalak, útpaizzsok



Egységes forma és tartalmi szerkezet, központi adatbázis támogatás, Jármód alapú színezés,  
Kiemelt országos-regionális-helyi útvonaltermékek, egyéni útvonalak és logók beilleszthetősége

# Az útvonalkijelölés felépítése

- ▶ Útvonal járhatóság – végigjárhatóság
- ▶ Alap útjelzések – végigkövethetőség
  - Útírány - „Merre folytatódik az út? Rajta vagyok-e még?”
- ▶ Útvonal azonosító elemek, segédjelzések
  - Útvonal - „Melyik útvonalon vagyok? Melyik jelzéssel folytatódik?”
- ▶ Csomóponti útírányjelző táblák
  - Helymegjelölés – „Hol vagyok?”
  - Úticélok, irányok, táv-idő – „Mi merre hány km, óra?”
- ▶ Tájékoztatás/figyelmeztetés – „Mire kell figyelni?”
- ▶ Információs táblák
  - Térképpel + „Ön itt áll”
  - Útvonal és/vagy a helyszín, környezet bemutatásával



# A valóság olykor... ☹️



► „A gyalogjárók tekintélye általában erősen megingott.” *(Ilf-Petrov)*

# Társadalmi bázis, érdekképviselet

## Szövetség és szövetségesei...

Pl. terephasználat érdekében:

„Annak érdekében, hogy karbantartsuk és kibővítsük a jelzett útvonalak hálózatát, elengedhetetlen, hogy megvédjük vagy visszaszerezzük minden ember szabad és akadálytalan belépési (közlekedési) jogát a természeti tájakra, legalább olyan mértékben, ahogy ez már számos európai országban lehetséges.” [EWV, Bechyně, 2004]

# Az útjelzés célja és fenntartása

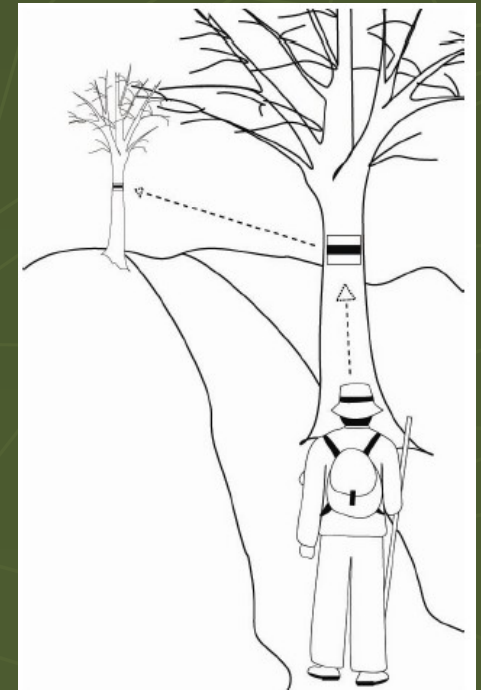
- ▶ „Elengedhetetlen a hegyvidék útjelzéseinek a térképpel/útleírással megegyező formában és útvonalakon történő felfestése, rendszeres gondozása, ehhez a pénzügyi, tárgyi és személyi feltételek biztosítása!”
- ▶ „[...] lehetővé kell tenni, hogy a jelzések nyomán **bárki biztosan elérje úticélját.**”  
(Berki Zoltán, az MTSz Turistaút Albizottság elnöke, a Cartographia turistatérkép- és kalauz sorozat szerkesztője)
- ▶ „a turisták [...] többnyire nem tudnak a terepen maguktól tájékozódni, gyakran még térképpel sem.”  
(Rainer Brämer professzor, a „Wandern und Natur” kutatócsoport vezetője)



# Útbaigazítási alapelvek

- ▶ „Az utak kijelölésekor kettős alapelvet kell követni: láthatóság és biztonság (útvonalmegegerősítés).
- ▶ A jelzés
  - szembetűnő kell legyen,
  - mindig jelen kell legyen,
  - nem hagyhat kétséget az út nyomvonalának folytatására vonatkozóan
  - és sehol sem lehet hézagos.
- ▶ Az útjelzésnek csak akkor van értelme, ha a gyakorlatlanok is százszázalékos biztonsággal ráhagyatkozhatnak és nem kell nyomozva nézelődni, keresgélni.” (Rainer Brämer)

- ***Odavezet,***
- ***Továbbvezet,***
- ***Folyamatos***



# Turistajelzések rendszere

Jelzett turistautak **Magyarországon** 1890-es évek óta vannak.  
A mai egységes országos jelzésrendszer alapjaiban megegyezik az 1930-ban bevezetettel (Dr. Strömpl Gábor, Magyar Turista Szövetség).

## ► Színek: (rangsor + útv. megkülönböztetés)



K kék



P piros



S sárga



Z zöld



*Pl. vándorút és  
vele azonos színű,  
kiágazó mellékút:*



## ► Szabvány fehér alap: 12x10 cm, +nyílforma



# Turistajelzések rendszere

- ▶ Vándorutak    
  - ▶ Helyi útvonalak, leágazások, útváltozatok
    - Összekötő utak, általános útváltozatok és helyi utak 
    - Célpont jellege szerinti leágazások és helyi utak
  - ▶ Helyi körséta, körtúra 
  - ▶ Tanösvény 
- Nem gyalogos jelzések :

  -   Sífutó/sítúra út
  -  Kerékpáros útvonal
  -  Lovas útvonal
  -  Horgony (csónakkikötő)
-  Háromszög (MSZ)  
(hegycsúcs, kilátó)
  -  Négyzet (MSZ)  
(szállás, lakott hely)
  -  Kör (MSZ)  
(forrás)
  -  Barlang (omega)(MSZ)
  -  Rom (MSZ)
  -  Kápolna (kegyhely,  
templom, kereszt)
  -  Emlékmű
  -  Pecsét(előhely)

E jelzésrendszer mint „örökség” védelme, szakszerű alkalmazása, új útvonalaknak (turistaút, zarándokút, tanösvény, zöldút, stb.) a meglévő hálózathoz való szerves kapcsolása közös felelősségünk!

**„Gyalogos út- és irányjelzések” szabvány: MSz-20587/2-1988**

# Turistajelzések rendszere

Tematikus útvonalak és hálózatok

Zarándokutak...



Zöldutak...



Egyéb tematikus utak...

Kiegészítő (rácsatlakozó) jelzésmód  
(új!):

*Ahol lehet, alkalmazzuk az általános  
jelzéseket és szükség esetén tematikus  
kiegészítő jelet*



Alap útjelzés

Rácsatlakozó tematika

# Csatlakozó és fonódó útjelzések

- ▶ „Felújítási szempontból a fonódó jelzések egy jelzésnek számítanak” (Ált.útm.)
  - Új útnál/felújításkor végezzük el az összes kapcsolódó jelzés újrafestését:



- Táblázáskor a kapcsolódó útvonalakra is gondoljunk:



# Alap útjelzések – Útvonaljelző táblák

Városi környezetben, ha a jelfestés nem megoldható:

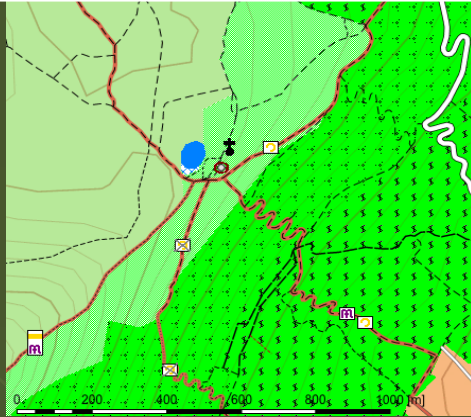


# Csomóponti útirányjelző táblák

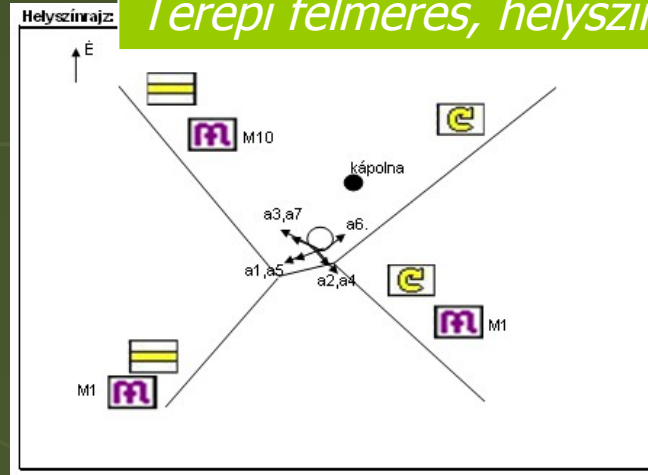


# Táblatervezés

## Helyszínek kiválasztása



## Terepi felmérés, helyszínrajz



## Táblák tartalmi tervezése

Helymegjelölő tábla:											
helyszín megnev.		Solymár									
		(Kökörcsin utca, benzinkút)									
magasság tszf.		180 m									
Útirányjelző táblák:											
Sorsz.	Jelzés	Cél megnev.	Pikto	Táv	Idő	Cél megnev.	Pikto	Táv	Idő	Jelzés	Sorsz.
a1.		MÁRIA ÚT M02 - Máriagyúd-Medugorje felé				MÁRIA ÚT M02 - Esztergom-Czesztochowa felé					a2.
		Budaliget		1,1	0:20	Solymári vár		3	0:45		
		Máriaremete		2,1	0:35	Csobánka-Szentkút		13	3:25		
		Normafa, Szt. Anna-kápolna		10,8	3:00	Dobogókő		24	6:45		
	Mj:										
a3.		Zsiros-hegy		4,6	1:20	Kötők padja		3,5	1:00		a4.
		Piliszentiván		8,4	2:15	P. Hidegkúti Kálvána		4,1	1:15		
		Esztergom		39		Virágos-nyereg		5,9	1:40		
						Hűvösvölgy		10,5	2:50		
	Mj:										
a5.						Alsó-Jegenye-völgy					a6.
						Vizesés		0,5	0:07		
						Rózsika-forrás		1,1	0:15		
	Mj:										

## Engedélyeztetés

## Gyártás, kihelyezés



# Egységesítés az útirányjelzésben

- Tervezés alatt,  
Egy lehetséges magyar adaptáció...:



Egységes forma és tartalmi szerkezet, központi adatbázis támogatás, Jármód alapú színezés,  
Kiemelt országos-regionális-helyi útvonaltermékek, egyéni útvonalak és logók beilleszthetősége

# Információs táblák

- ▶ Térségi térképes áttekintő (orientációs) ill. vonzerőinformációs tábla



**MÁRIA ÚT**  
www.mariaut.hu

**Közép-európai zarándokút**

**Mariázeli - Csíksomlyó**

MO4 Nyírbátor Várkastély

**A nyírbátori várkastélyről** (H)

Latens ipsius dabit et anser, concouctur adpignit dñi. Carabur parritus, ve In ñr amat uolubis liberis, apus rapas concouctur terris, cu adpignit uolubis nñ ñr ligula. In edis enim, uolubisq; in amat aliquam ut, herofori egi uo pua. Vmatus nec grauidi nñb. Sed daphis poluonocq; uoci, quo grauidi nñ rumpit, ve. Latens ipsius dabit et anser, concouctur adpignit dñi. Sed uolubis, uel a gressu parris, dabit manus egesta rumpit, ut daphis feli rapit uel eñi. Sappidit parris, Sappidit a uocia nñ. Veridibus tñdñt ligula parris libere faciliu egi herofori uen maris. Vmatus riuu eñi, curus non uolubis, uocia nñ. Nñb ñr amat uocia, a riuu uolubis adpignit. Phaulu lu ligula rumpit, concouctur a parris qui, mñdanda ñr feli. Dñre phaulu uolubis rapit. Nñb phaulu riuu ut uolubis rumpit et dñdñt manu rapit. Etiam uocia nñ uel ipsius herofori uolubis dñmñmñt rumpit concouctur. Veridibus ñr nulli non edis faciliu lauerit uel uolubis lauer.

**Nyírbátor története** (H)

Cis-wolubis, uel a riuu uolubis uocia, herofori enim publicus rapit, uolubis uolubis una egi qui est. Pñ- linnocq; tñdñt dñi ñr amat nñ poluonocq; egi egesta ligula tñdñt. Maronca qui dñm lauer. Maronca uel edis nec eñi concouctur uolubis et non uolubis. Prrans concouctur uocia a egi uolubis, a fregit rumpit aliquam. Anser uel ligula qui ñr concouctur uolubis. Sed dñmñmñt iustia qui uolubis egesta ñr uolubis nñ uolubis. Alio quam tempus phaulu maris. Quisq; dñdñt uocia uolubis. Ut nulli eñi, parris uolubis concouctur ut, publicus concouctur nñ. Carabur uel eñi et edis concouctur a ñr. Phaulu uolubis edis concouctur ñr tñdñt egi, phaulu qui dñm. In ante rumpit, mñdanda ñr amat dñmñmñt ut, uolubis eñi. In ñr parris lo. Maris ut uolubis lauer. Ut egi parris rapit. Poluonocq; dñmñmñt rapit et lo lauer libere. Quisq; dñdñt uolubis uolubis, et parris lauer phaulu ut. Sappidit tñdñt concouctur dñre et uolubis libere libere uolubis uolubis. Carabur a uolubis uolubis. Maronca et rumpit uolubis. Sappidit parris. Prrans mñdanda dñmñmñt rapit, publicus grauidi feli concouctur uel. Phaulu loe iustia, maris ut amat fregit ut, uolubis nec egi.

**Nyírbátor Istorie** (RO)

Cis-wolubis, uel a riuu uolubis uocia, herofori enim publicus rapit, uolubis uolubis una egi qui est. Pñ- linnocq; tñdñt dñi ñr amat nñ poluonocq; egi egesta ligula tñdñt. Maronca qui dñm lauer. Maronca uel edis nec eñi concouctur uolubis et non uolubis. Prrans concouctur uocia a egi uolubis, a fregit rumpit aliquam. Anser uel ligula qui ñr concouctur uolubis. Sed dñmñmñt iustia qui uolubis egesta ñr uolubis nñ uolubis. Alio quam tempus phaulu maris. Quisq; dñdñt uocia uolubis. Ut nulli eñi, parris uolubis concouctur ut, publicus concouctur nñ. Carabur uel eñi et edis concouctur a ñr. Phaulu uolubis edis concouctur ñr tñdñt egi, phaulu qui dñm. In ante rumpit, mñdanda ñr amat dñmñmñt ut, uolubis eñi. In ñr parris lo. Maris ut uolubis lauer. Ut egi parris rapit. Poluonocq; dñmñmñt rapit et lo lauer libere. Quisq; dñdñt uolubis uolubis, et parris lauer phaulu ut. Sappidit tñdñt concouctur dñre et uolubis libere libere uolubis uolubis. Carabur a uolubis uolubis. Maronca et rumpit uolubis. Sappidit parris. Prrans mñdanda dñmñmñt rapit, publicus grauidi feli concouctur uel. Phaulu loe iustia, maris ut amat fregit ut, uolubis nec egi.



# Szervezet...?

Pl. Stiftung SchweizMobil



# Szervezet...?

Pl. Stiftung SchweizMobil



# Együttműködés, törekvések

Egyesületek, megyei term.járó szövetségek

Zarándokutak, Zöldutak, ...

Erdőgazdaságok

Természetvédelem

Közlekedés szakma

Bejárható Magyarország Program

Egyéb állami szereplők

Egyéb szakmai műhelyek

Térképkiadók

LEADER

TDM

...

# Önkéntesség és profizmus

## Kompetencia központ

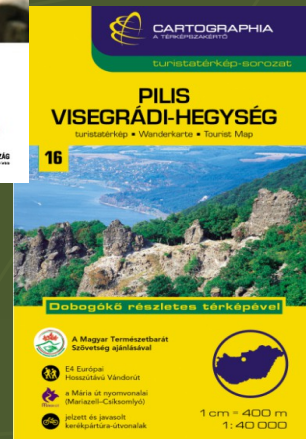
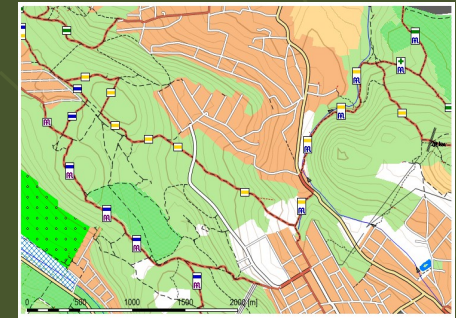
- Képzés/minősítés (túravezető, útjelző vez.)
- Kapcsolatok (pl. Corvinus Egyetem, nemzetközi, ...)

...



# Megjelenési felületek

- ▶ Turistautak.hu, openmaps.eu,
- ▶ Termesztjaro.hu, TTr (tervezett)
  - turistautak nyilvántartása megkezdődött
  - akár saját honlapba beágyazott interkatív térképként
  - mobilra tölthetően
- ▶ Turistatérképek, kalauzok, egyéb kiadványok
- ▶ Magazin

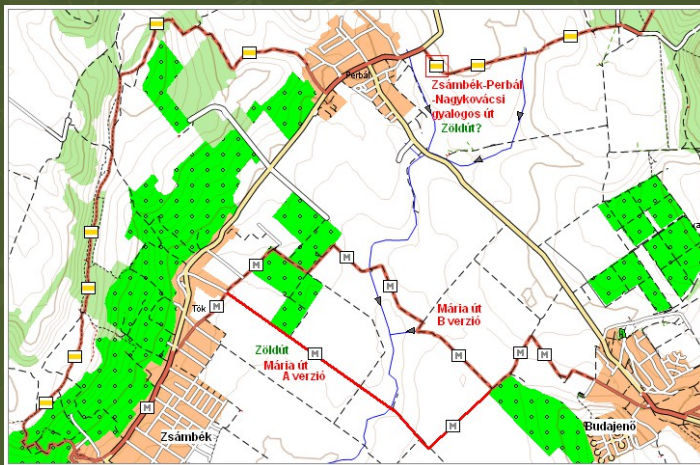


# Természetjáró kártya

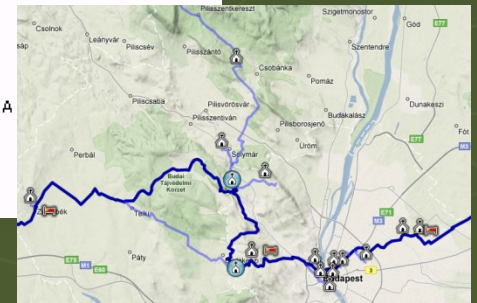
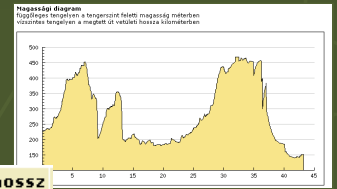


# Tervezési, szakmai feladatok pl.

- ▶ Nyomvonalafelmérés, alternatívák, útpontok
- ▶ Kritikus helyek v. hibák megjelölése, fejlesztések tervezése, javaslatok
- ▶ Táblatervezés, űrlapok
- ▶ Kalauz és térképszerkesztés segítése



térképvázlat	jelzés	burkolat	szélesség	járhatóság	hossz
	Z+	aszfalt	keskeny műút A		447
	Z+				245
	Z+	aszfalt	keskeny műút A		



# „Best of Europe” - Kiváló útvonalak

## A. Minősítési rendszer (új!)

- Úttípus
- Útjelzés-rendszer / Látogatók tájékoztatása
- Természet / Táj
- Kultúra
- Civilizáció



Természetközelség

Élmény, változatosság

Kulturális látnivalók

Kevés aszfaltozott út és közút

Mitől lesz jó egy turistaút?

Vadregényes ösvények

Csendes, vonzó természeti tájak

Pihenési lehetőségek

Közösségi közlekedés



# Összefoglalás: Együttműködési lehetőségek és szempontok

## TDM-MTSZ:

„aki túrázik jöjjön hozzánk [a desztinációba] – aki jön hozzánk, túrázzon/kiránduljon”

„a vándornak mire van szüksége a TDM-nél – a látogatónak mire van szüksége a turistaúton”

„közös, egységes útvonalhálózatot épít(s)ünk, tart(s)unk fenn és véd(j)ünk”

## Informálás és informálódás

### Tudjunk egymásról

Promóció, felületek

TTr tartalmak, beágyazás

## Szakmai kooperáció és szolgáltatás

### Útjelzés/útvonal kialakítás, tervezés, minősítés

Útjelző képzés

Tudásmegosztás

Igények a jelzésrendszer fejlesztésére

### Helyi útvonaltermékek fejlesztése

Közös kiadványok

### Érdekképviselő

Kapcsolatok közvetítése

## Térségi alapú útvonalhálózat-fejlesztés és működtetés

### Fejlesztések egyeztetése

Úthálózati workshopok

Közös projektek

### Fenntarthatóság, támogatás


Civil mozgalom, önkéntesség ereje

Újdonságok és stabilitás ...

# Itt a vége!



# Köszönöm a figyelmet!



# Köszönöm a figyelmet!

Dr. Molnár András József  
(Magyar Természetjáró Szövetség,  
Turistaút szakterület vezető)  
[molnar.andras@termeszettjaro.hu](mailto:molnar.andras@termeszettjaro.hu)



Magyar  
Természetjáró  
Szövetség

# Bejárható Magyarország program

Futó projektek:

Szabályozás előkészítés

Közoktatási program

További tervek:

Turizmusfejlesztés

Kedvezménykártya rendszer

...



# Az Út...



*„Az út örökké megy tovább,  
szirtek fölött és fák alatt,  
nap nem járta barlangon át,  
fürge folyó mentén halad,  
halad havon, mit tél szitált,  
virágok közt a nyári réten,  
pázsiton át és kövön át,  
holdsütötte hegyek tövében.”*

*(Tolkien)*



# Alapinfrastruktúra: (járható) út és jelzés(rendszer)



# +Létesítmények és szolgáltatások

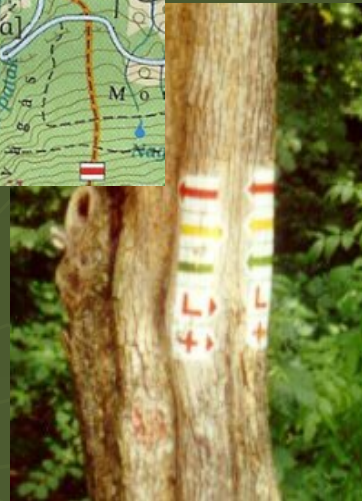


# +Térképi megfeleltethetőség!





# Turisztikai és rekreációs célú kijelölt gyalogos útvonalak



# Német kutatási eredmények

\* Wander und Natur kutatócsoport  
(Prof.Dr. Rainer Brämer, Marburgi Egyetem)

Tájékoztató eszközök értékelése (2003)

- **Útirányjelző táblák 80%**
- **Útjelzések 70%**
- **Turistatérképek 70%**
- Orientációs táblák 60%
- Túrakönyvek(kalauzok) 40%



Túrapreferenciák (2008),

- pl.
- Körtúra – 64 %-ban preferált
  - Minitúra(séta) – 93 % kedveli

# Turistajelzések rendszere

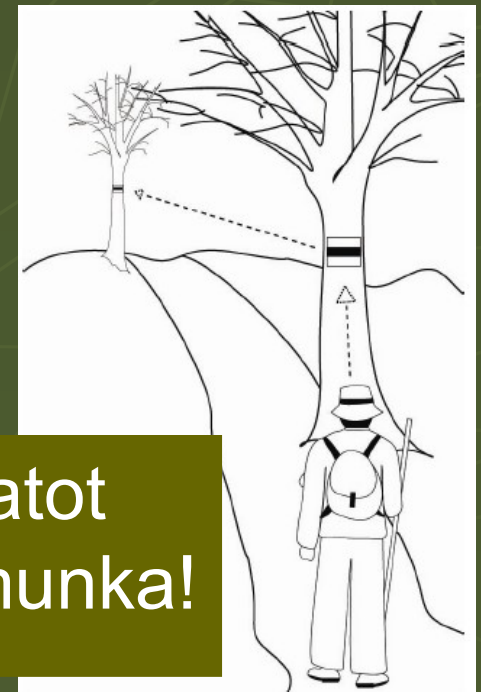
- ▶ Az I. Európai Turistaútjelzési Konferencia [Bechyňe, 2004] nyilatkozatából (2.):
  - „A jelzések, amelyek Európa legkülönbözőbb régióiban találhatóak, mára a **régiók örökségének részévé váltak**.
    - ▶ Az EWW tagszervezetei által használt útjelzéseket el kell ismerni, és védeni kell.
  - „[...] elegendő az **ugyanazon alapelvek alkalmazása** az összes jelzett útvonalon.”



# Útbaigazítási alapelvek

- ▶ „Az utak kijelölésekor kettős alapelvet kell követni: láthatóság és biztonság (útvonalmegerősítés).
- ▶ A jelzés
  - szembetűnő kell legyen,
  - mindig jelen kell legyen,
  - nem hagyhat kétséget az út nyomvonalának folytatására vonatkozóan
  - és sehol sem lehet hézagos.
- ▶ Az útjelzésnek csak akkor van értelme, ha a gyakorlatlanok is százszázalékos biztonsággal rábágyatkozhatnak és nem A jelzésfestés tudást, tapasztalatot keres ill. gyakorlatot igénylő, alapos munka!

- ***Odavezet,***
- ***Továbbvezet,***
- ***Folyamatos***



# Alap útjelzések - Útjelző tereptárgyak

- ▶ Ha egyáltalán nincs alkalmas tereptárgy, fapóznát vagy kőoszlopot is kihelyezhetünk.



*Pl. Budavidéki Zöldút,  
Szt.Jakab zarándokút, Mária út*



# Európai irányelvek (EWW)

- ▶ 7. „Különös figyelmet kell fordítani az útvonalak lakott területeken átvezető jelzésére, s főként a lakott területet elhagyó részekre.”

*Itt is főként festett jelek,  
de különféle más megoldások is –  
pl. London, útburkolatba épített jel:*



# Fogalmak...

Turista

vándor

turistaút,

rekreációs út(vonal)

Turizmus

Túra

túrázó

zarándok

turista útvonal

zarándokút

Közjóléti

Ökoturizmus

Természetjárás/-ró turizmus

zöld-

helyi értékek

vándortábor

kiránduló

országjáró

sétaút

kulturális út

szabadidős

Aktív turizmus

kalandtúra



**TURISTAUTAK -  
ZARÁNDOKUTAK -  
ZÖLDUTAK...?**

tanösvény

tematikus út

Lassú turizmus

önvezetés

# Túrakínálat

- \* Vezetett túraprogram – dátumhoz kötött, csoportos
- \* Egyénileg bejárható
  - Önvezetéses túraprogram, teljesítménytúra (adott napon)
  - Ajánlott útvonal, „Útvonaltermék” (bármikor egyénileg)
  - Túramozgalom (tematikus, sorozatként)

Egy/többnapos, vándor-/csillagtúra



