

Dr. Dévényi Gergely vezérigazgató úr részére  
Volánbusz Zrt., [info@volanbusz.hu](mailto:info@volanbusz.hu)  
1091 Budapest, Üllői út 131.

## Petíció a Szentendre – Dömörkapu Volán járat szezonális visszaállításáért

Mottó: *A szabadidő-turizmus fejlesztésére összpontosít a kormány a következő években – jelentette ki egy balatonfüredi konferencián a közigazgatási minisztérium államtitkára. Balatoni Monika azt mondta: „a 2020-ig megvalósuló keretprogram célja, hogy a túrázás, a kerékpározás, a lovaglás, a vitorlázás, a túrakenuzás és a zarándokútvonalak Magyarországon átjárhatóak, bejárhatóak és megismerhetőek legyenek a belföldi és a külföldi turisták számára egyaránt.”*

Tisztelt Vezérigazgató Úr!

A Pilis–Visegrádi-hegység természetjárói 2013 decemberében sajnálattal szembesültek a Volánbusz a hegység turizmusára kedvezőtlen döntésével: **a természetjárás szervezeteivel való egyeztetés nélkül megszüntették a Szentendre – Dömörkapu (870-es) buszjáratot**, a megálló-táblák 2014 januárjára eltűntek, a megszűnésre semmi sem figyelmeztet. A vonalnak a pilisszentlászlói fővonaltól elváló, önállóan futó, 2,6 km hosszú szakaszán négy megálló volt: *lajosforrasi elágazás, Tölgyes, Dömörkapu lakótelep* és a végállomás, *Dömörkapu*.

A *dömörkapui elágazás – lajosforrasi elágazás* közötti közútszakasz hétvégén viszonylag forgalmas, a keskeny, kanyargós műúton buszjárat hiányában sétáló turistacsoportok, a környéken gyakori osztálykirándulások feltűnése (*sem járda, sem padka*) rendkívül balesetveszélyes lenne. A *lajosforrasi elágazástól induló turistautak (Sás-völgy→Lajosforrás, Vasas-szakadék→Lajosforrás) közül legfontosabb a Kő-hegyi menedékházhoz (2 km) vezető turistaút. A házat jelenleg újítja fel a Pilisi Parkerdő Zrt.*, a felújítás hatására szintén növekedne a buszjárat iránti igény és a környék látogatottsága. *A lajosforrasi elágazás buszmegálló régi, esővédő kőépületét önkéntes munkával 2012-ben rendbe hozta, környékét megtisztította a szentendrei „HÓD” Honismereti Túraegylet (lásd mellékelt fotók).*

Engedje meg, hogy felhívjuk figyelmét arra, hogy a **dömörkapui végállomástól** turistaút vezet a Bükkös-patak vadregényes völgyébe, *ahol 2013-ban került felújításra egy régi szerb emlékmű*. E turistaút az Országos Kéktúra torkollik, amely tovább a Sikároson át **Dobogókőre** ill. **leágazással a Rám-szakadék bejárata – Dömös** felé vezet.

A dömörkapu végállomástól induló másik fontos turistaút a *Kőrösi Csoma Sándor emlékmű* érintésével **Lajosforrásra** kapaszkodó útvonal (2 km), amely a nevezetes kiránduláshely **hét irányba induló turistaútjaival (Kő-hegy, Pomáz, Nagy-Csikóvár, Holdvilág-árok, Dobogókő, Pilisszentlászló stb.)** teremt „köldökszinórként” összeköttetést.

Engedje meg, hogy ugyancsak felhívjam a figyelmét arra, hogy a Kormány kiemelten kezeli az ifjúság egészséges életmódra nevelését, a szabadidősport, a természetjárás feltételrendszerének fejlesztését (*lásd Orbán Viktor miniszterelnök úr és a Magyar Természetjáró Szövetség 2013 júliusában, Dobogókőn kötött megállapodása, melynek pontjai között a közlekedés ügye is szerepel*). Ezért a Dömörkapu/Kő-hegy/Lajosforrás vidékének sűrű turistaút-hálózatát Szentendréhez kapcsoló **buszjárat visszaállítását kompromisszumos formában (a korábbiakhoz képest ritkább, kizárólag hétfői közlekedéssel), tisztelettel kérjük, tekintettel a hegyvidék turisztikai kiszolgáltatására, valamint a Kő-hegyi menedékház turizmusfejlesztő hatású felújítására is.**

Úgy gondoljuk, hogy **Dömörkapu – mint a Duna–Ipoly Nemzeti Park– autóforgalmának generálása, a közösségi közlekedés visszaszorulása sem a nemzeti parkokra vonatkozó közlekedési/megközelítési elveknek, sem az ökoturisztikai normáknak nem felel meg, különösen a főváros (és Szentendre) közelében, a Dunakanyar térségében.**

Engedje meg, hogy javaslatot tegyünk menetrend tekintetében a *Szentendre – Dömörkapu* buszjárat további működtetésére a *HEV-csatlakozások* figyelembevételével:

Szentendréről Dömörkapura indul: 9:25

Dömörkapuról Szentendrére indul: 17:08

Kérjük, amennyiben megoldható, válasszanak az általunk javasolt, turistaforgalom szempontjából előnyös változatok közül:

- a) A nyári időszámítás ideje alatt szombaton, vasárnap és ünnepnap.
- b) A nyári időszámítás ideje alatt csak szombaton.
- c) A nyári időszámítás ideje alatt csak vasárnap és ünnepnap.
- d) Közlekedik az a), b) vagy c) verzió szerint, de nem közlekedik a nyári tanítási szünetre eső időszakban (*vagyis csak a tavaszi/őszi természetjáró főszezonban közlekedik*).
- e) Közlekedik a nyári időszámítás ideje alatt csak vasárnap és ünnepnap a Szentendréről 9:05-kor Pilisszentlászlóra ill. a Pilisszentlászlóról Szentendrére 16:35-kor induló buszjárat Dömörkapu, buszfordulóig történő betéréssel (*ebben az esetben du. Dömörkapuról Szentendrére kb. 16:50-kor indulna*).

Bízunk benne, hogy a **közösségi közlekedés filozófiájába Önöknél is beletartozik a természetjárás segítése** (a *dobogókői járat tekintetében pl. ez adja a forgalom túlnyomó részét*). Bízunk benne, hogy a Társaságukhoz tartozó *Kóspallag – Kisinóci turistaház* vasárnapi „turistajárat” pozitív példája, nyári és téli időszámításhoz alkalmazkodó kiváló menetrendjéhez hasonló megoldás létjogosultságot nyer a **Pilis-Visegrádi-hegységben, a turistáknak oly fontos és megszokott Szentendre – Dömörkapu buszvonallal jövőjében is.**

Amennyiben kérésünket illetően pozitív elbírálás születik, felajánljuk segítségünket a buszjárat közzétételében a természetjárás információs csatornáin (*honlapok, internetes és hagyományos újságok, pl. Turista Magazin, turistatérkép/kalauz*), valamint szívesen segítünk a terepi figyelemfelhívás megszervezésében.

A Dunakanyar, mint jelentős turisztikai régió ügyeiben Társaságuknak döntő szerepe lehet a térség turisztikai és közjóléti szerepének megfelelő színvonalú biztosításában, jelen esetben a Kő-hegy és Lajosforrás közösségi közlekedéssel való megközelítésének *Szentendre – Dömörkapu* felőli megoldásában.

Szentendre, 2014.február 3.

Kedvező elbírálásukban bízva, tisztelettel:

Magyar Természetjáró Szövetség  
1065 Budapest, Bajcsy-Zs. út 31. II. 3.  
Adószám: 19001517-2-42

Malárik Attila  
szakmai-műszaki vezető

Magyar Természetjáró Szövetség  
[malarik.attila@termeszettjaro.hu](mailto:malarik.attila@termeszettjaro.hu)



Beck László  
Szentendrei

„HÓD” Honismereti Túraegylet  
[beckhod@t-online.hu](mailto:beckhod@t-online.hu)



Berki Zoltán

turistatérkép/kalauz-szerkesztő  
Lokomotív Turista Egyesület  
[berki.zoltan@t-online.hu](mailto:berki.zoltan@t-online.hu)

Támogatók:

Pilisi Parkerdő Zrt.  
2025. Visegrád, Mátyás király u. 4.  
OTP Bank Rt. 11742087-20061911  
Adószám: 10901816-2-13  
Céggjegyzékszám: 13-10-040224

Zambó Péter  
vezérigazgató  
Pilisi Parkerdő Zrt.

DUNA-IPOLY NEMZETI PARK  
IGAZGATÓSÁG  
2509 Esztergom, Strázsahegy  
TELEFON: 200-4033, 200-4066  
MNB 10032000-01711813  
Adószám: 15325763-2-11  
Külföldi cím: 1525 Bp., Pf. 46



Vipul Saal

**A lajosforrási elágazás buszmegálló régi, esővédő kőépületét önkéntes munkával 2012-ben rendbehozta, környékét megtisztította a szentendrei „HÓD” Honismereti Túraegylet**

Ilyen volt:



Ilyen lett:

