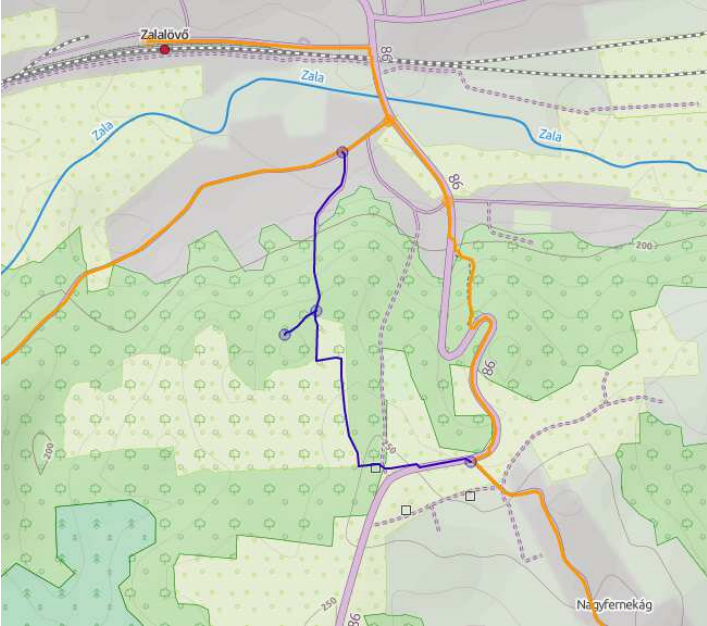
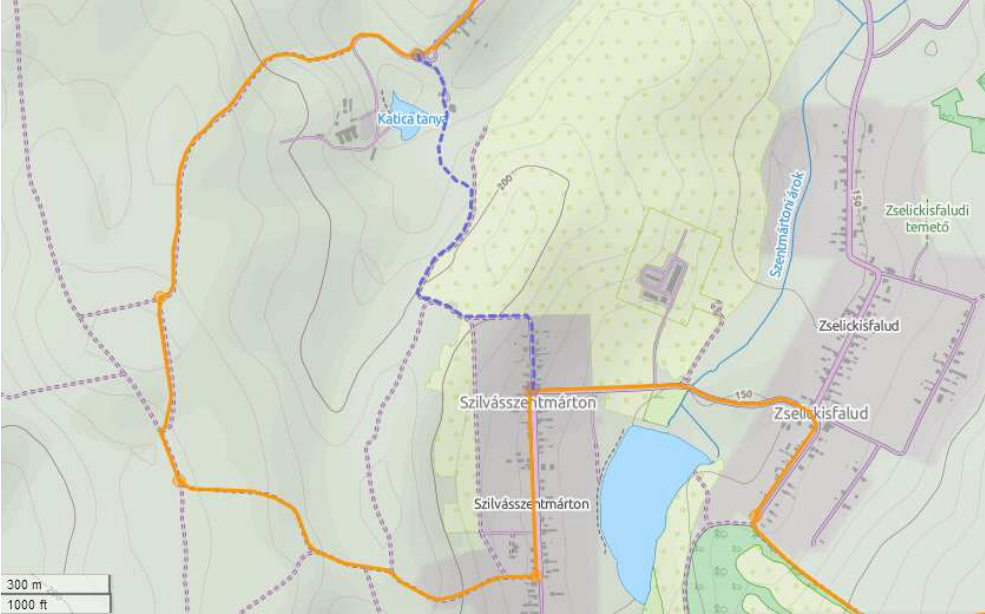
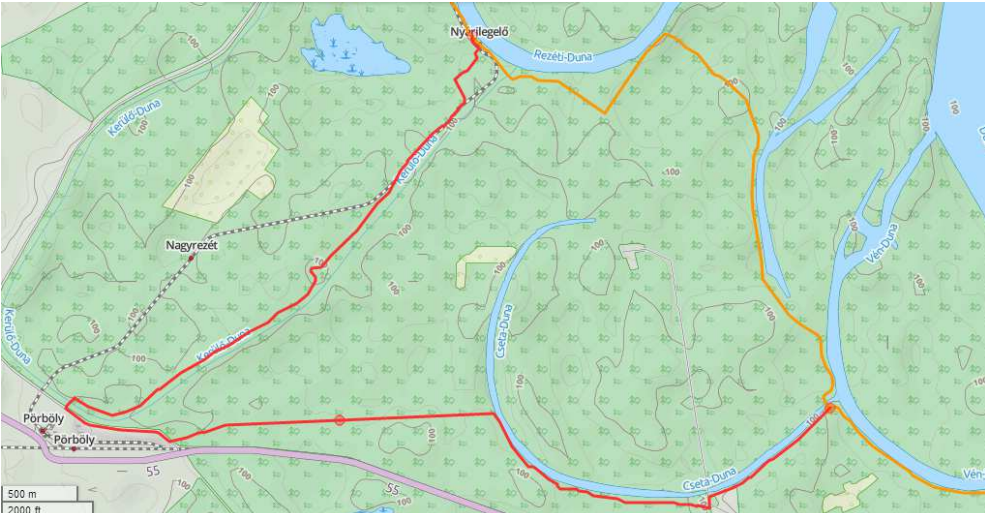
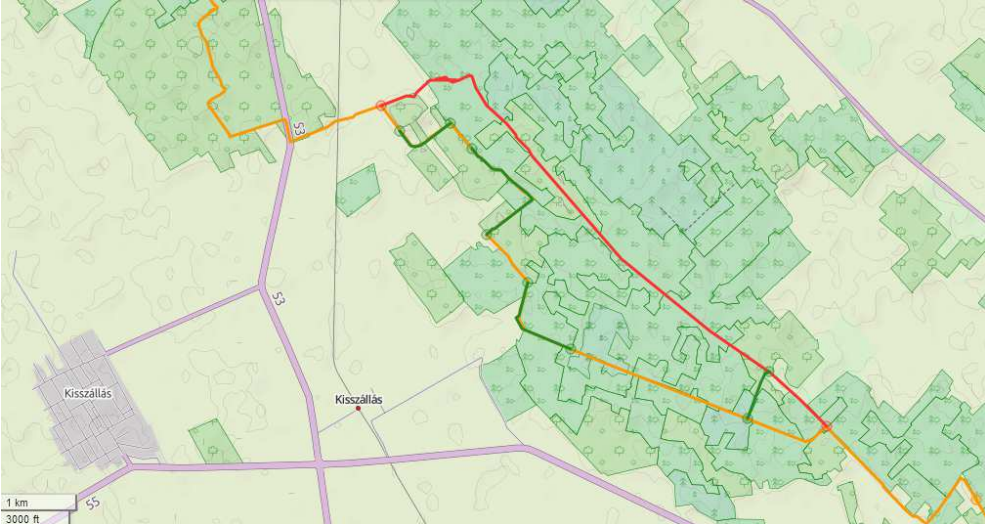

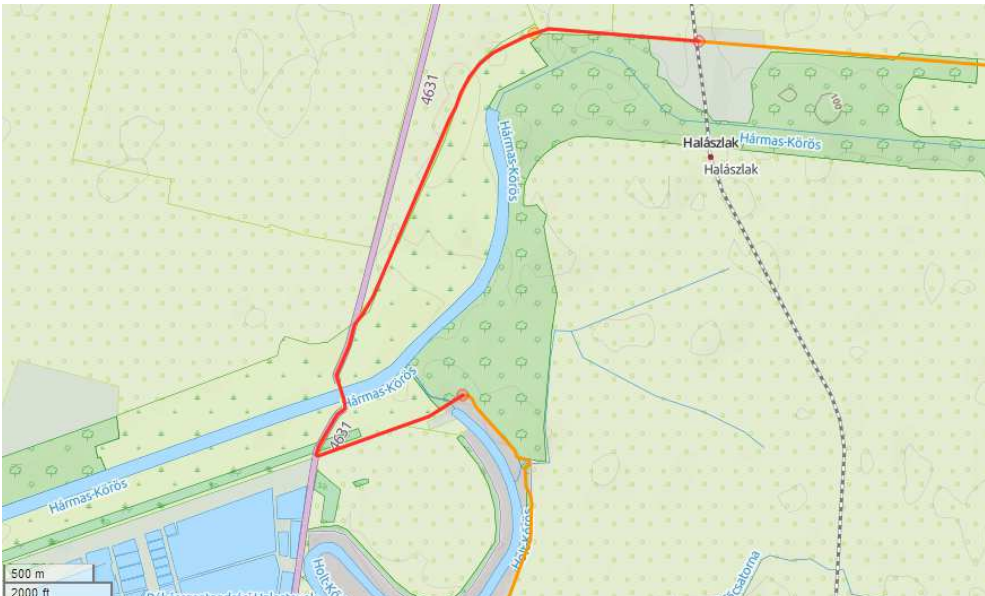
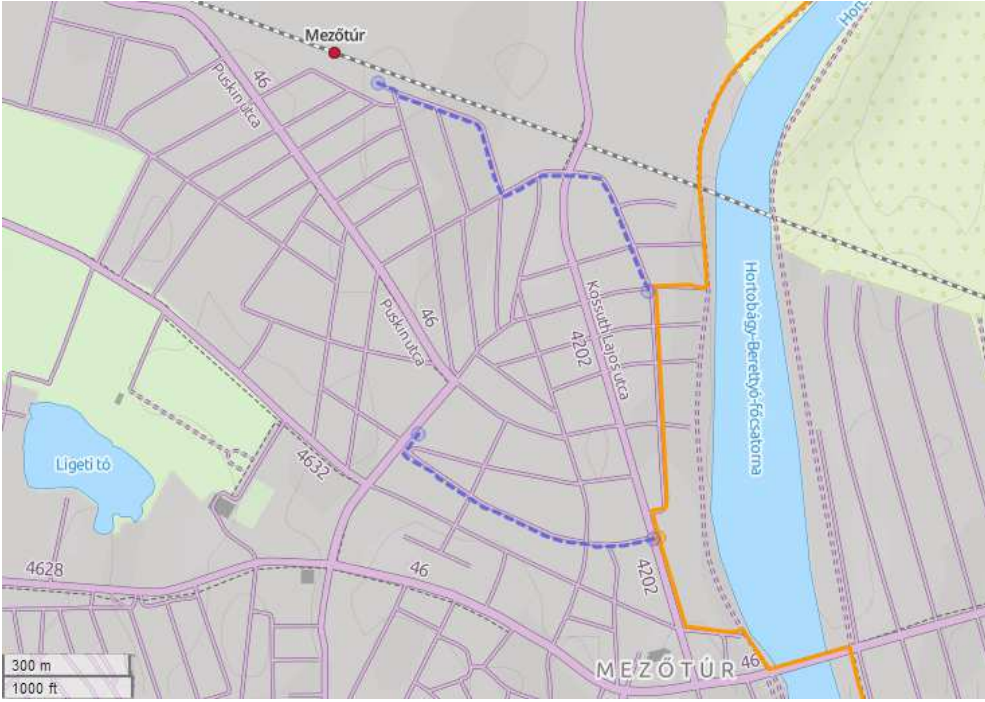
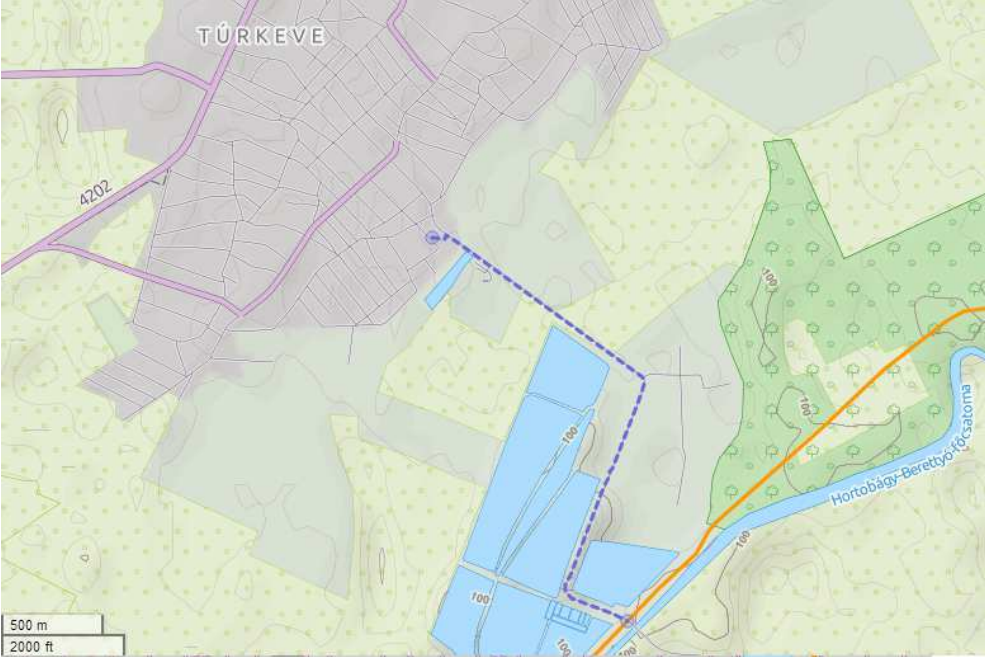


eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
DDK-1		<p>Küldő: Berki Zoltán</p> <p><b>Útvonal módosítási javaslat Nagyfernekág és Zalalövő között</b></p> <p>Zalalövőtől a 86-os úttól nyugatra a Szentkút érintésével javaslom a főútig felvinni a jelzést, hogy ott rövid keletre tartással el lehessen érni a jelenlegi nyomvonalat. Számításba jöhet még a temető felfűzése is (talán a régi műút lehet).</p> 	igen, javítással
DDK-2		<p>Küldő: Kovalik András</p> <p><b>Útvonal változtatási javaslat Patca és Szilvásszentmárton között</b></p> <p>Szilvásszentmárton – Patca között a K- ne menjen körbe a szőlőhegyen, hanem egyenesen vágjon át a faluk között a <b>K□</b> jelzést követve.</p> 	Visszavonva, marad a régi
AK-1		<p>Küldő: Dománszky Zoltán</p> <p><b>Útvonal módosítási javaslat a Gemenci-erdőben</b></p> <p>A Gemenc Zrt., a területen gazdálkodó állami erdészet, a Gemenci-erdőben a Nyáriléglő és Cserta-Duna-híd közötti szakaszon szeretné megváltoztatni az útvonalvezetést.</p> <p>A Nyáriléglőtől a Pörbölyi Turisztikai Központhoz, majd onnan a Cserta-Duna-hídig vezetné az új útvonalat.</p> <p>A pontos szakaszról és útvonalról az ártér és a vizek miatt a hozzá építendő létesítmények tervezése és kivitelezése kapcsán a Gemenc Zrt. tud teljes felvilágosítást adni.</p>	Igen


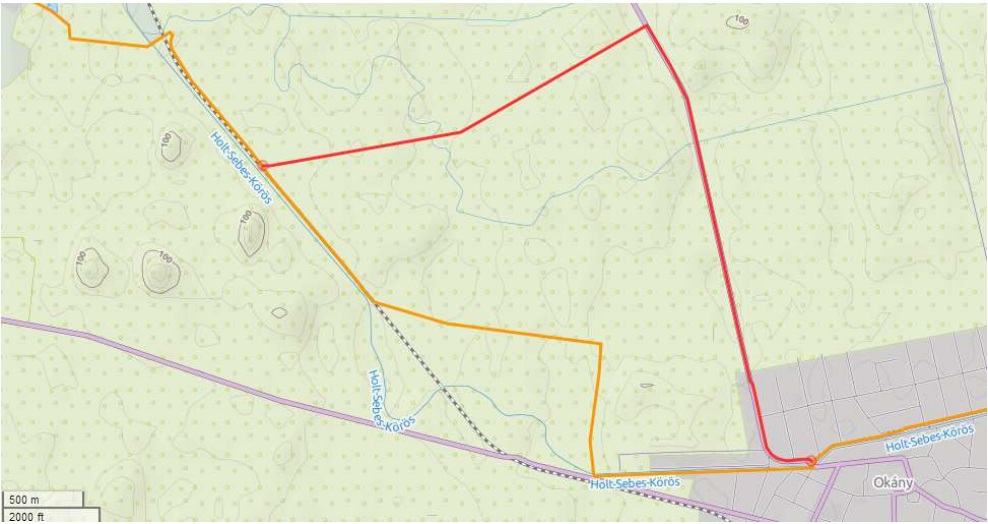
eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-2		<p>Küldte: Kovalik András  <b>Útvonal módosítási javaslat a János-teleki-erdőnél</b>                      A Petróczy iskola előtt a János-teleki-erdőnél a Balota felé menjen a kéktúra a régi úttal párhuzamosan.</p> 	<p>Igen, engedély kell!</p>
AK-3		<p>Küldő: Csányi Sándor  <b>Útvonal módosítási javaslat Sándorfalvánál</b>                      Jelenleg az Alföldi Kéktúra Sándorfalván keresztül halad és rátér 4519-es jelzésű országútra. Ezt váltaná ki az új nyomvonal, ami útba ejtené a Sándorfalvi Séta- és Tanösvényt, utána végighaladna a Nádás-tó keleti partján érintve a Szabadidőparkot és utána csatlakozna bele a meglévő nyomvonalba.                      (folytatás a következő oldalon)</p>	<p>igen</p>

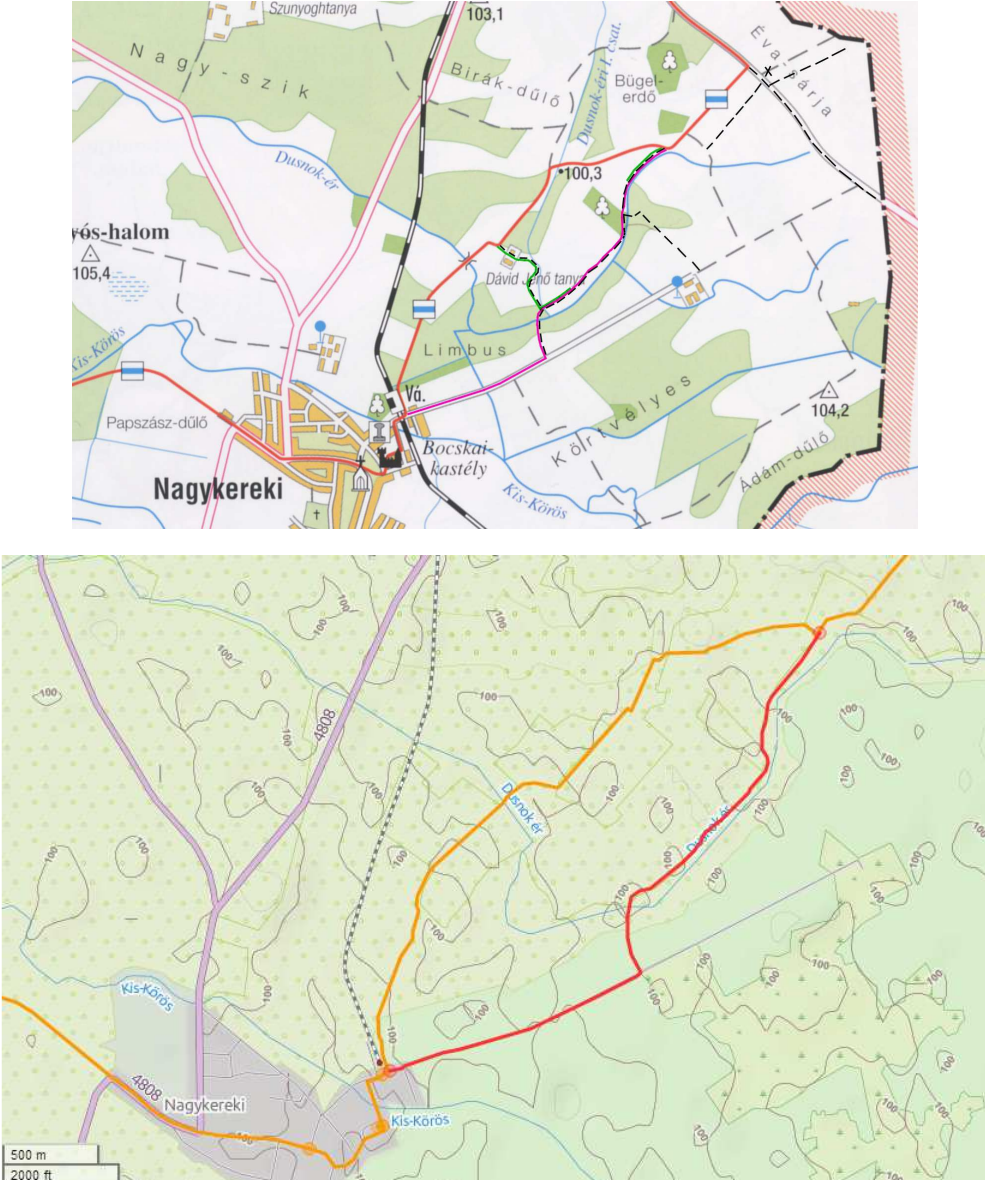



eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-4		<p>Küldő: Vajk Ödön  <b>Útvonal egyértelműsítés Szarvasnál</b>                      A nyomvonalon a Szarvasi komp környékén eltérés van az Alföldi Kéktúra legutóbbi 2008-as igazoló füzet 25. térképlapján szereplő térkép és az MTSZ honlapján szereplő nyomvonal között. A füzetben a Hármas Körös keresztezése a vasúti hídon, a honlapon a kompon van jelölve. Javaslatom, az MTSZ honlap szerinti kompon való átkelés megtartását. (a vasúti hídon való átkelés balesetveszélyes)</p> 	igen
AK-5,6		<p>Küldő: Vajk Ödön  <b>Kiegészítő jelzések Mezőtúron</b>                      AK-5: A Fazekas Múzeum (pecsételőhely) bekötése <b>kék pecsét jelzéssel</b>                      AK-6: A vasútállomás bekötés <b>K□</b> jelzéssel az Alföldi Kéktúra útvonalába.                      (folytatás a következő oldalon)</p>	igen

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-7		<p>Küldő: Vajk Ödön  <b>Kiegészítő jelzés Túrkevéen</b>  <input checked="" type="checkbox"/> jelzéssel felfestendő: Túrkeve autóbusz megálló - Termál-strandfürdő - Berettyópart kék túra jelzés.</p> 	igen
AK-8		<p>Küldő: Kiss Károly  <b>Útvonal módosítási javaslat a Vidratanyánál</b>                  „Állítom, hogy a kéktúrázók zöme, a Vidratanyához a Sebes-Körös gátján megy el, nem tér rá arra a használaton kívüli, növényzettel erősen benőtt kis - ún. Kihí - gátra. ... E szakasz egy részének a kiváltására gondoltam. Ahogy a térképen is látható egy rövid aszfaltos szakasz levisz a volt vízügyi üdülőig, onnan az egyszem megmaradt erdei ösvényen jutunk el a volt erdészházig. Itt a vaddisznóskert kerítéséhez jutunk, ami sajnos egy hatalmas elzárt terület. Arra gondoltam, hogy talán a sárga pontozott szakaszon létezik egy járható földút, amelyen kijuthatunk az eredeti kéktúra útvonalra. Ehhez persze fel kell deríteni, hogy valóban létezik-e normális földút, de ez gyorsan megvan. Erről az ösvényről azt mondhatom, hogy egy csodaszép erdei útvonal. Ez az egy maradt az egykori Ladányi Nagyerdőből. Másrészt éppen a volt vízügyi üdülőnél, ahol az ösvény kezdődik, van egy geoláda is.”</p> <p>(folytatás a következő oldalon)</p>	Új variáció: a Sebes-körös gátján

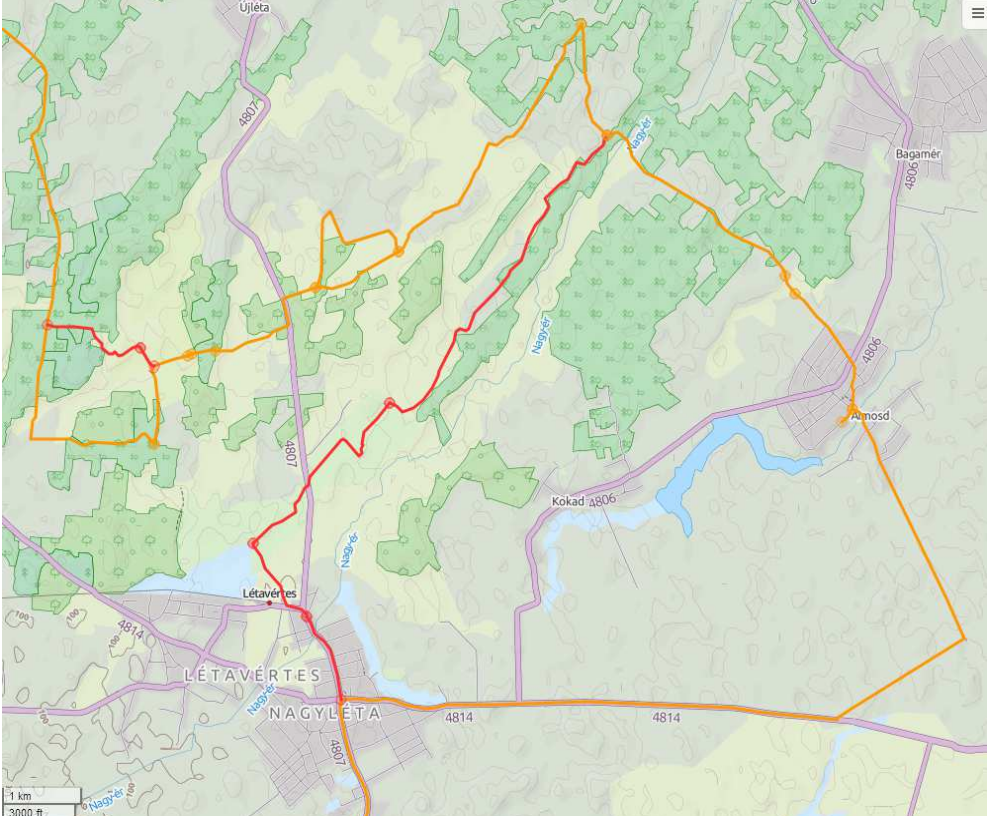



eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
		<p>A felmérők javaslata egy új variáció a Sebes-Körös gátján!</p> 	
AK-9		<p>Küldő: Földes Péter  <b>Útvonal módosítási javaslat Vésztő és Okány között</b>                      A két település között már a Szilér utcától (Vésztő) problémás szakaszként van feltüntetve az Okány felé vezető vasút melletti rész. A probléma több részből áll - véleményem szerint: Festésre alkalmas tereptárgyak hiánya, és a vasút mellett egy idő után egyszerűen megszűnik az ösvény is. Ez utóbbi komolyabb probléma, ennek elkerülési lehetőségét pontozott fekete vonallal jelöltem a mellékleten. Néhány elágazásba - ahol jelzeshiányt állapítottak meg - valami alkalmas (nem fa és nem fém, mert azonnal elviszik) útjelző alkalmasítást kellene telepíteni. A többi festéssel pótolható, így a Vésztőről a vasútig tartó szakaszt feleslegesnek tartom elkerülni, mert csak nagy kerülővel (Komádi felé műúton, vagy Okány felé műúton, hisz a vasúton nem lehet máshol átmenni!) valósítható meg!</p> 	<p>Felmérendő                      ...</p>
AK-10		<p>Küldő: Fekete Tamás  <b>Útvonal módosítási javaslat Nagykerekinél</b>                      Nagykereki vasútállomástól a jelzés a sínek keresztezése után most északra fordul, majd kb. 2,5 km múlva nehezen járhatóvá válik az út (gyakran vízjárta ill. beszántott vagy benőtt területresek). Itt a felmérők is alternatív utat javasolnak. Térképet mellékeltem, azon zölddel a ő javaslatauk, lilával a miénk szerepel. Részben közös. Ha az előbbit követjük, csatorna menti füves székérút, alig van mód festeni jelet. <b>A lila alternatíva bár eleinte (szinte forgalommentes) burkolt úton halad a településtől távolodva, de itt lehetőség van az útszéli fákra jelet festeni. – ez lesz megvalósítva!</b></p>	<p>igen</p>

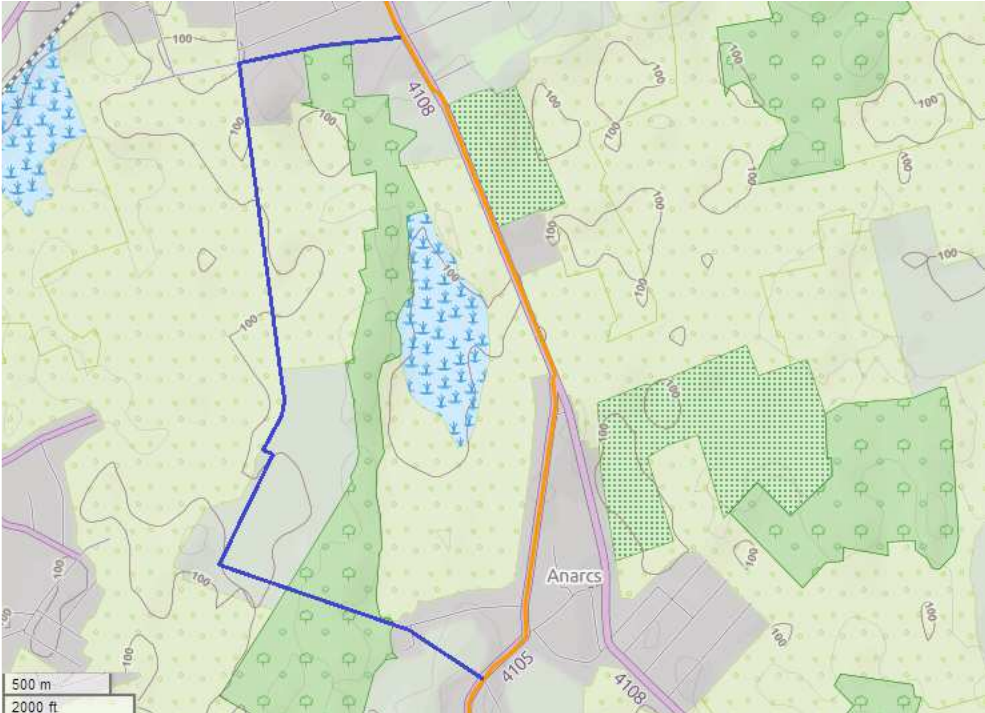
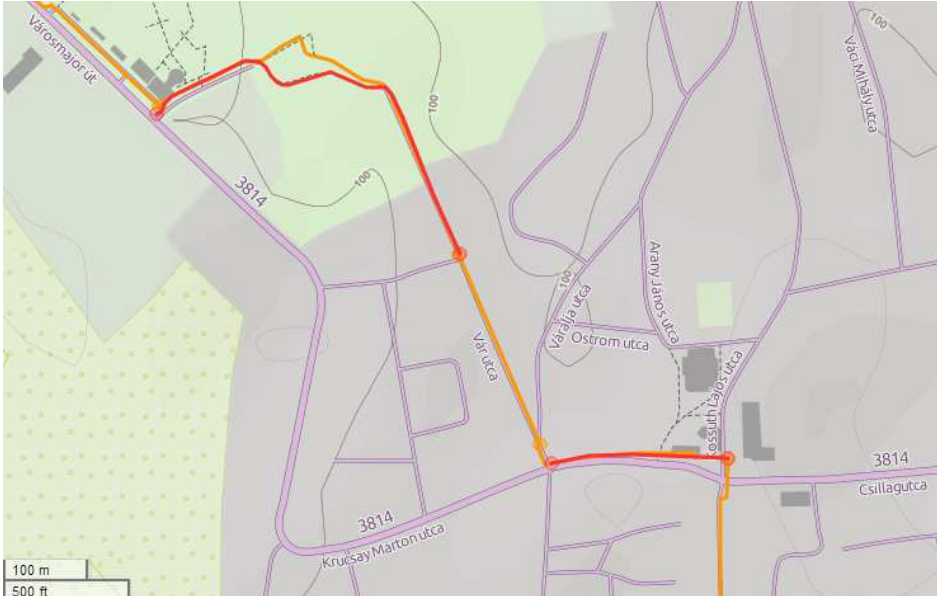
eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-11		<p>ÚJ JAVASLAT/ Küldő: Hajdú-Bihar Megyei T.SZ. (Fekete Tamás)</p> <p><b>Kismarja É-i határa</b> <b>MTSz nyilvántartás szerint AK-236 számú útszakasz</b> (Kismarja – Berettyó-gát – Pocsaj)</p> <p><u>Javasolt módosítás:</u> A Berettyó gátjáról Kismarja "fölött" délre térjünk le (az <b>AK-236</b> leírásához képest ez ellentétes irány) a réten átvezető úton a <b>Bocskai várdomb</b>hoz, el a <b>Tornácos vendégház</b> előtt a kismarjai templomhoz, melynek <b>Bocskai kriptáját</b> 2006-ban tárták fel és tették bemutathatóvá. (Lásd: <a href="http://geocaching.hu/caches.geo?id=1701">http://geocaching.hu/caches.geo?id=1701</a>)</p> <p><u>Indoklás:</u> a <b>Bocskai-várdomb</b> (lásd <i>térképpel</i>: <a href="http://geocaching.hu/poi.geo?id=80676">http://geocaching.hu/poi.geo?id=80676</a>) kevésbé ismert, nagyon indokolt, hogy az AK érintse.</p> <p>(folytatás a következő oldalon)</p>	igen

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-12		<p>Küldő: Fekete Tamás  <b>Útvonal módosítási javaslat K-i és ÉK-i határában</b>                  (Létavértes központja – Székelyhídi út – Álmosdi csata emlékműve – Álmosd – Konyári-Kálló – Pungur-hegy – Kepecs-tag).</p> <p>A helyiekkel történt közös <b>bejárás</b> után <b>több megvalósítható</b> változat is felmerült.  <b>Általunk javasolt módosítás (6.5 km-t rövidít):</b>                  Létavértes központjából északra haladva – Ficfás-gát – Öreg-kert, Átok-dűlő – Kossuth-kert, Úri-dűlő – Álmosdi-Daruláp közelében ÉK-re haladva, és a Z jelzés leágazásánál csatlakozva az AK jelenlegi (Álmosd felől érkező) vonalára.</p> <p>Nagyrészt Natura 2000-es terület <b>közelében</b>, kijárt talajúton, nagyon szép buckás, erdős, láprétes területen halad. Közelében a Hortobágyi NP KEOP projektben helyreállítja a Kokadi-Darulápot, és tanösvénnyel bemutatottá teszi. Az oda történő esetleges csatlakozásra egyeztetést javasolunk. A létavértesi védett Kossuth-kert és Öreg-kert szép népi borpajtai és borai új színfoltot visznek az AK nyomvonalára. (Bővebben lásd: <a href="http://www.geocaching.hu/caches.geo?id=1820">http://www.geocaching.hu/caches.geo?id=1820</a>). Aszfalt csak a belterületen van.</p> <p><b>A kokadi piros szakasz nem szép, nem javasoljuk a késsel fonódni.</b></p> <p><b>Álmosdra, és a csata emlékművéhez K négyzet illetve K rom (Molnár András <b>K+</b> jelet ajánl) leágazó jelzés léphet a mostani K sáv helyébe.</b>  <b>Ez összeköttetés lehet az E3 úton Románia felé, Molnár András számításba veszi ezt a lehetőséget.</b></p> <p>(Folytatás a következő oldalon)</p>	igen



eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
<p><b>AK-13</b></p>		<p>Küldő: Tar Szabolcs – Navigátor Debreceni Túra Klub  <b>Útvonal módosítási javaslat Debrecen környékén</b>                  Debrecen környékén, Erdőspusztán létesült pár éve a Vida Ökoporta. A porta közel helyezkedik el a kéktúra jelenlegi nyomvonalához. Jelenleg a Fancsika II. víztározót északi és nyugati oldalon kerüli meg az Alföldi Kéktúra, amely a főúton is halad. A javasolt útvonal a tó előtt délre fordulna, és keleti oldalról kerülne, kihagyva a főutat. Az érintett portán akár még pecsételő hely is kialakítható, a javasolt útvonal gyalogosan, kerékpárral, lóháton is jól járható. A <b>Z-</b> jelzés a tó északi pontján csatlakozik a <b>K-</b> jelzésbe, ezt tovább kell vinni a tó nyugati oldalán.</p> 	<p><b>igen</b></p>
<p><b>AK-14</b></p>		<p>Küldő: Természetjárók ZVSC  <b>Útvonal módosítási javaslat Anarcsnál</b>                  Jelenleg Anarcsról Kisvárdára egy forgalmas aszfalt úton vezet a jelzett út. Javaslatom szerint Anarcsra a Czóbel kastély parkján keresztül egy homokos terepen vezetne az új nyomvonal, szőlős kertek mellett kb. 8 - 10 méter magas homok dombokon. Kisvárdára beérve vissza vezetnénk az utat az eredeti nyomvonalra, mert így a kórház előtti szakaszon hétvégén is nyitva lévő étel- és italárúház, panzió és gyógyszertár található.                  A térképen kékkel jelölt szakasz ismételt, pontosan felméréndő, mert ez nem teljesen azonos a beküldött javaslattal!</p>	<p><b>Igen, de ismételt felméréndő...                  ?????</b></p>



eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
			
AK-15		<p><b>Küldő: Természetjárók ZVSC</b>  <b>Útvonal módosítási javaslat Kisvárdán 1.</b></p> <p>A sétáló utca elhagyása után a művelődési-ház és a Szent-László iskola környékén kóvályog az útvonal és uánna a városból kivezető útra tart. A javaslat szerint a templom előtt haladna el az út és egy parkon keresztül, érintve a Kisvárdai Várat folytatódna a jelzett út a Tesco felé.</p> 	igen
AK-16		<p><b>Küldő: Természetjárók ZVSC</b>  <b>Útvonal módosítási javaslat Kisvárdán 2.</b></p> <p>Kisvárdán a vasúti felüljáró után jelenleg egy forgalmas jobbra kanyarodó útról kell balra letérni mindenféle átkelési segítséget nyújtó közúti jelzés nélkül. Ezért javaslatom szerint a közlekedési lámpával (zebra) ellátott kereszteződésen kelhetnének át a gyalogosok, vagy a kerékpárosok. A régi főútcán folytatva az utat az eredeti nyomvonlra újból rátérnénk.</p> <p>(Folytatás a következő oldalon)</p>	igen

eredeti sorsz.	össz. sorsz.	Javaslat	elfogadás
		