

Mód. terv sorsz.	Helye	Megjegyzés (az előzetes munkatervekhez a felmérés alapján)
1.	Füzér – Pusztafalu	–
2.	Sátoros-hegyek	A bélyegző áthelyezése javasolt a rudabányácsi országútról a Zemplén Kalandparkba vagy a Vörös-nyeregbe.
3.	Sólyom-bérc	–
4.	Regéci-várrom	–
5.	Encs – Méra	Bélyegzőhely létesítése javasolt Encs vá.-nál. Itt legyen a Zempléni-hg./ Cserehát szakaszhatár.
6.	Fancsal	Fancsaltól keletre (2 km) a K– K+ elág. pontosítandó (lásd új munkatérkép) .
7.	Baktakék – Nyésta	– (A munkatérképről lemaradt a baktakéki K□, ezért új munkatérkép kerül beemelésre.)
8.	Nyésta – Felsővadász	–
9.	Szalonnai-hegység	Németh Csaba beszámolója, javaslata alapján a bizottság elvetette a Rakacavíztároló – Martonyi – Martonyi kolostorrom K+ alternatíva útvonal kialakítását (lásd új munkatérkép) .
10.	Bódvarákó – Bódvaszilás	A régi iparvágány Bódva hídjának rendbehozásával, némi bozótirtással nagyszerű útvonal lesz. Kialakítása a A.N.P.-vel együttműködve (Bódvaszilás → Rákóczi-bg.) .
11., 12.	Bódvaszilás – Vecsem-bükk	–
13.	Szalamandra-ház	–
14.	Baradla-bg., Vörös-tói bejárat	–
15.	Aggtelek	Az országhatárnál derékszőgü elágazás legyen, ezért a határnál K+ okafogyott. Tábla szükséges, a határ túloldalán is K sáv vezet Domica felé (lásd új munkatérkép) .
16.	Upponyi-hg., Három-kő	A Három-kő-bércen nincs ösvény. Az útvonalat a hegytetőn biztonságos vezetni, a sziklákhoz KΔ leágazást javasolt felfesteni. A térségen illegális (?) KΔ megy át, a turistautak.hu ábrázolja. Az upponyi levezetés más, lásd új munkatérkép .
17.	Mályinka – Tardona	– (A munkatérképről lemaradt a K□ Jókai Emlékházig vezetése, ezért új munkatérkép kerül beemelésre.)
18.	Kisvár – Dédes-vár	–
19.	Bánkút – Bálvány	–
20.	Bükk-fennsík	–
21.	Őserdő	–
22.	Bél-kő	–
23.	Szalajka-völgy	– (A munkatérképről lemaradt a K□ Erdei Múzeum - kisvasút vá. szakasza, ezért új munkatérkép kerül beemelésre.)
24.	Sirok	–
25.	Remete-tető	Németh Csaba beszámolója, javaslata alapján a bizottság elvetette a Remete-tetőn átvezető útvonalmódosítást. A munkatérkép így okafogyottá vált. A Remete-forrás rendbehozása, pihenő kialakítása indokolt.
26.	Nagy-Zúgó-hegy	–
27.	Ilona-völgyi-vízesés	–
28.	Mátra-nyereg – Galyatető	A Csór-hegyre délnyugat felől felvezető KΔ megszűnik, viszont a Mária út a K+ útvonalán a jövőben megkerüli a hegyet, majd átköt a gerincre, az új Kéktúra útvonalra (lásd új munkatérkép). A régi Nyírjes pecsételőhely a Csór-hegyre kerül. Az új galyatetői jelzéspont tervei szerinti felfestése fontos, felméréndő. Nagy-Lipót és Rudolftanya összekötése K□-tel a későbbiekben indokolt lehet.
29.	Vörös-kő	–
30.	Fenyvespuszta – Tar	A Kéktúra és Fenyvespuszta összekötése K□-tel a későbbiekben indokolt lehet.
31.	Mátraverebély – Szentkút	A Mária út a Szentkút környékén – a korábbi tervekkel ellentétben – némileg más nyomvonalon valósult meg, így az új, Szentkutat felfűző Kéktúra-nyomvonal tervét ennek megfelelően módosítani kellett (lásd új munkatérkép) .
32.	Alsótold – Felsőtold	–
33.	Dobogó-tető	–
34.	Cserhátsurány – Terény	–
35.	Szandavár	A csatlakozó Z jelzés a korábbi tervhez képest új/más nyomvonalon került felfestésre (lásd új munkatérkép) .

Mód. terv sorsz.	Helye	Megjegyzés (az előzetes munkatervekhez a felmérés alapján)
36.	Romhány	–
37.	Alsópetény	– Megj.: Elkészült.
38.	Naszály – Szendehely	– Megj.: A közelmúltban a Naszály keleti részén a Pest megyei Természetjáró Szövetség és az Ipoly Erdő Zrt. Megállapodása szerinti nyomvonal-változtatási tervekről szereztünk tudomást. Ezek kivitelezését, nyomvonalát helyszínelni, mérni (?) kell.
39.	Szén-patak-völgy	–
40.	Szent Mihály-hegy	–
41.	Pilisszentkereszt – Som-hegy	–
42.	Kévély-nyereg környéke	–
43.	Fazekas-hegy	–
44.	Klastrompuszta	– Megj.: Piliscsabától északra a Nagy-Kopasz-hegyre új kilátó épül, környékén új KΔ, K+, K körút jelzéseket alakítottak ki, Piliscsévttől keletre a kéktúra alternatívájaként új KO vezet (lásd <a href="http://turistautak.hu">turistautak.hu</a> ). A kéktúra Piliscsaba–Piliscsév között a nyeregpontonál egy kerítés elbontásával (az új K+/KO leágazások között) visszakerül a térkép szerinti, eredeti, szép, jól járható nyomvonalára (a jelenlegi kátyús mélyúttól nyugatra, a fiatalos mellé).
45.	Kesztölc	Praktikus okok miatt apró módosítások (lásd új munkatérkép).
46.	Csolnok, Bányamúzeum	Németh Csaba javaslatára a Bányamúzeumhoz (bélyegzőhelyet kérnek, 20/966-6237) levezető K□ nyugati ága az előzetes tervhez képest nyugatabbra kerül (lásd új munkatérkép).
47.	Vértes, Géza-pihenő	–
48.	Gaja-szurdok	–
49.	Tés – Tési-erdő	Az Alba Regia Barlangkutató Állomásnál a régi kéktúra útvonal visszaállítása megtörtént, a bélyegzőhelyhez bélyegzőjel vezet. A Tési-erdőben új kilátó épül, hozzá KΔ felfestése, felmérése szükséges (lásd új munkatérkép).
50.	Jásd	– Megj.: Németh Csaba Bakonyánától délre a kéktúrát elrekesztő kerítést tapasztalt. Tájékoztató levél ment a Prémmalom vendégháznak. Bakonyánán a kocsma (bélyegzőhely) turistaszállássá alakul, bélyegzőért telefonon lehet hívni a tulajt.
51.	Szépalmapuszta	Németh Csaba beszámolója, javaslata alapján a Bizottság elvetette a Rét-földek – Grófi sírkert (elhanyagolt) - Hotel Szépalma alternatív K+ kialakítását, viszont megerősíti a kéktúrától (a S sávval fonódó) a Hotel Szépalmáig vezető K□ (arborétum) tervét. Hotel Szépalma recepcióján kezdeményezzük bélyegzőhely kialakítását (lásd új munkatérkép).
52.	Százhalom – Bakonybél	– Megj.: Németh Csaba különösen indokoltnak látta a Szentkút (KO) bekötését is.
53.	Városlőd	– (A munkatérképről lemaradt a K□ Városlőd v.m.-nál, ezért új munkatérkép kerül beemelésre.) Az Iglauer Park turistaszállás, bélyegzőhely szeretne lenni.
54.	Úrkút – Kab-hegy	–
55.	Monoszló – Hegyes-tű	– Megj.: Monoszlótól nyugatra (2 km) a kanyart átvágja a turistaút, ezért új munkatérkép került beemelésre.
56.	Vaskapu – Fekete-hegy	–
57.	Csobánc és környéke	–
58.	Badacsony	–
59.	Tapolca	A Tapolca délkeleti részét érintő változtatási terv utcanévei helyesen: Szent György u. - Vastagh J. u. - Martinovics I. u. - malom - Malom-tó nyugati része - árkád - Fő tér A nyugati városszélnél szerencsésebb a körgorgalomnál (zebra) vezetni a jelzést (lásd új munkatérkép).
60.	Lesencetomaj vá.	– Megj.: A vonatok továbbra sem állnak meg, holott vonattal kiváltható 4 km megkerülhetetlen aszfaltút. A néhány MÁV vonalon bevezetett "feltételes megálló" rendszer tökéletes lenne! Csókakőnél is!
61.	Vállus – Láz-tető	Németh Csaba jelezte, hogy a kilátó épül ☺.
62.	Nagy-mező – Gyenesdiás	A gyenesdiási polgármester úr javaslatára (táblák, friss festések, ill. térképek + amatőr kirándulók) megmarad a jelenlegi S+, SA fonódó jelzéseként az új K ill. KΔ mellett (lásd új munkatérkép).
63.	Rezi – Zalaszántó	– Megj.: A tervezett útvonal járhatóságához a Nagy-séden gyaloghíd, előtte/utána bozótirtás szükséges (kb. 200 m).

Mód. terv sorsz.	Helye	Megjegyzés (az előzetes munkatervekhez a felmérés alapján)
64.	Zalaszántó – Hidegkút	– Megj.: A munkatérképről lemaradt a K+ jelzéssel fonódó KL, ezért új munkatérkép kerül beemelésre.
65.	Sitkei kápolna	–
66.	Sárvár belváros	–
67.	Írott-kő – Velem	Németh Csaba javaslatára további (a munkatérképen ábrázolt területtől északra eső) változás, hogy a K a Stájerházaktól nyugatra (kb. 550 m) a Z sávval fonódva vágja át a műút hajtókanyarját. Az eredeti módosítási terv egyértelműsítése: A Hörmann-forrás feletti műútról indul a kéktúrából kiágazó KΔ a Kendig felé, a kb. 250 m-re betorkolló, Írott-kő felől érkező K+ pedig a KO majd a KL helyett levezet Velembe, ahol összekapcsolódik a Velemből Bozsokra tartó K+-tel. A Szent Vid-kápolna – Szentkút - Tátra-völgy KO természetesen megmarad.